

**DETERMINAZIONE DEL COMMISSARIO N. 70 DEL 23.04.2018**

**OGGETTO:** DGR n. 151/2017. Procedura ad evidenza pubblica, indetta con determinazione del Commissario dell'ACaMIR n. 173 del 16.10.2017 per l'assegnazione di n. 290 nuovi autobus alle società esercenti servizi minimi di TPL sul territorio della Regione Campania da acquistare da parte delle stesse con cofinanziamento. PRESA D'ATTO DELLE RISULTANZE DEI LAVORI DELLA COMMISSIONE DI VALUTAZIONE, APPROVAZIONE GRADUATORIA LOTTI 1, 2, 3 E 4 .PRESA D'ATTO SOSPENSIONE DELLA PROCEDURA DI ASSEGNAZIONE RELATIVAMENTE AL LOTTO 1 . ASSEGNAZIONE LOTTI 2, 3 E 4.

**IL COMMISSARIO**

**PREMESSO**

**che** in coerenza con la strategia nazionale di rinnovo dei parchi automobilistici destinati al TPL su gomma di cui all'art. 1 comma 224 della L. 23 dicembre 2014 n. 190 ed al fine di accedere al Fondo introdotto da dette disposizioni, con DGR n. 386 del 2 settembre 2015 la Giunta Regionale ha approvato il Programma Generale di Investimento 2015/2019 per Materiale Rotabile su Gomma destinato al trasporto pubblico locale, prevedendo altresì la percentuale di cofinanziamento regionale, e demandando alla Direzione Generale per la Mobilità, con il supporto di ACaM (oggi ACaMIR), ogni azione connessa alla realizzazione del medesimo;

**che** con il Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 345 del 28 ottobre 2016, nell'ambito del Fondo nazionale introdotto con l'art. 1, comma 224, della L. 23 dicembre 2014 n. 190, è stato definito il riparto delle risorse destinate al rinnovo dei parchi automobilistici del TPL regionale ed interregionale per gli anni 2015 e 2016; il citato provvedimento assegna alla Regione Campania un importo finanziario pari a € 29.025.304,65, di cui € 19.399.780,03 per il 2015 e 9.625.524,62 per il 2016 prevedendo, altresì, una quota di cofinanziamento regionale pari al 48,8% e rinviando agli Enti la scelta di modalità di realizzazione del programma di rinnovo;

**che** con deliberazioni di Giunta regionale n. 180 del 3 maggio 2016, n. 572 del 25 ottobre 2016 e n. 666 del 29 novembre 2016 sono stati programmati gli interventi sul Sistema dei trasporti e della mobilità a valere sui fondi POC 2014/2020, attribuiti alla competenza della Direzione Generale per la Mobilità;

**che** in particolare, tra le operazioni finanziate è compreso l'intervento denominato "Acquisto di materiale rotabile su gomma destinato al TPL campano" dell'importo di € 15.000.000,00;

**che** con Decreto Dirigenziale n. 35 del 14 marzo 2017 la DG per la Mobilità ha approvato lo *schema di convenzione* che contiene la disciplina regolante i rapporti tra le parti e le procedure relative al finanziamento di ciascun intervento a valere sulle risorse del POC 2014/2020;

**PREMESSO ALTRESÌ**

**che** con deliberazione di Giunta Regionale n. 151 del 21 marzo 2017 si è proceduto all'aggiornamento del Programma Generale di Investimento 2015/2019 per Materiale Rotabile su Gomma destinato al trasporto pubblico locale approvato con la citata DGR n. 386/2015, e sono stati dettati ulteriori indirizzi per la migliore attuazione del Programma medesimo, volti a coniugare i vincoli di cofinanziamento regionale imposti dalla normativa nazionale con le diverse provenienze delle risorse finanziarie;

**che** con il fabbisogno di materiale rotabile espresso dalle aziende esercenti servizi minimi di TPL tra gli altri, la delibera de quo:

- individua ACaMIR soggetto attuatore del Programma;
- prevede che la selezione del/i fornitore/i avvenga con procedura ad evidenza pubblica mediante lo strumento dell'Accordo quadro ex art 54 D.Lgs 50/2016;
- stabilisce che i veicoli oggetto della fornitura siano acquistati direttamente dalle aziende esercenti servizi minimi di TPL sul territorio regionale previamente selezionate da ACaMIR a mezzo di procedura di assegnazione ad evidenza pubblica condotta secondo i criteri di cui ai punti 5 e 6 delle linee guida approvate con DGR n. 255 del 07.06.2016;

- riconosce, ai fini dell'acquisto dei veicoli da parte delle aziende, un contributo pari al 70% del costo di ogni mezzo, restando a carico delle acquirenti il restante 30% oltre IVA sull'intero importo;
- precisa che l'acquisto dei veicoli da parte delle aziende di cui al punto che precede avviene con vincolo di destinazione esclusiva all'espletamento dei servizi di TPL sul territorio regionale e con vincolo di reversibilità alla Regione Campania, ovvero ai nuovi soggetti aggiudicatari del servizio, previo riscatto della eventuale quota residua di ammortamento del soggetto uscente o, nei casi di cui al punto 1 della misura 5 dell'all.to A della Del. 49/2015 dell'ART, del valore di subentro di cui al punto 4 della medesima misura. La cessazione dell'affidamento del servizio di TPL, per qualsiasi causa, integra condizione risolutiva dell'acquisto dei veicoli con effetto ex nunc. Tale ultima circostanza dovrà essere prevista nella procedura ad evidenza pubblica descritta nel precedente punto 2;
- precisa che nei contratti di servizio con le aziende acquirenti siano inserite clausole volte a garantire che gli autobus acquistati con il citato contributo, per l'effetto dell'avveramento della condizione risolutiva descritta nel precedente punto 5, siano consegnati agli eventuali diversi soggetti subentranti a seguito delle procedure di affidamento dei servizi, previo riscatto della eventuale quota residua di ammortamento del soggetto uscente o, nei casi di cui al punto 1 della misura 5 dell'all.to A della Del. 49/2015 dell'ART, del valore di subentro di cui ai punti 4 e 9 della medesima misura;
- conferma la scelta strategica di dotare i nuovi autobus di tutte le tecnologie di bordo necessarie per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System" anche per soddisfare i requisiti richiesti per gli autobus dal comma 2 dell'art. 2 del D.M. 345 del 28.10.2016;
- statuisce che tutte le tecnologie di bordo, necessarie per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System" da installare a bordo dei veicoli, siano acquistate da ACaMIR a mezzo di procedura ad evidenza pubblica mediante lo strumento dell'Accordo quadro ex art 54 D.Lgs 50/2016;

#### **PREMESSO INFINE**

**che** ai fini della copertura finanziaria del programma, la citata DGR n. 151/2017 dà atto che le risorse finanziarie si rinvencono nel Fondo ex art 1 comma 224 L. 190/2014 riparto 2015-2016 e riparto 2017/2019; nelle risorse provenienti dal POC 2014/2020 come assegnate con DGR n. 666/2016, pari ad € 15.000.000,00; nelle risorse provenienti dal contributo a carico delle aziende acquirenti, determinato nella misura del 30% del costo di acquisto di ogni veicolo;

**che** ai fini della attuazione del programma, la citata Delibera n. 151 del 21/03/2017 ha dato mandato alla Direzione Generale Mobilità di procedere all'adozione di ogni atto o provvedimento necessario a garantire la corretta esecuzione, anche in forma di convenzione o Accordo con il soggetto attuatore ACaMIR e per il relativo trasferimento di risorse;

#### **TENUTO CONTO**

**che** con Decreto Dirigenziale n. 125 del 27.04.2017 sono state impegnate a favore di ACaMIR le risorse Fondo ex art 1 comma 224 L. 190/2014 riparto 2015-2016 pari ad euro 29.025.304,66, imputate come segue sulle diverse annualità: esercizio 2017 euro 11.610.121,86, esercizio 2018 8.707.591,40, esercizio 2019 euro 8.707.591,40;

**che** con Decreto Dirigenziale n. 31 del 28.04.2017 è stata disposta ammissione a finanziamento dell'intervento "Acquisto materiale rotabile su gomma destinato al TPL" per l'importo complessivo di € 15.000.000,00 a valere sulle risorse POC 2014/2020 e contestualmente impegnata la somma a favore di ACaMIR, imputata sull'esercizio 2017;

**che** in data 27/4/2017 è stata sottoscritta convenzione con il soggetto attuatore ACaMIR, relativa all'attuazione dell'intervento di cui al punto che precede, integrata con atto del 6 giugno 2017;

**che** con D.D. n. 339 del 7/12/2017 è stata erogata la prima quota di risorse a favore di ACaMIR dell'importo di € 1.500.000,00 quale anticipazione prevista dall'art. 8 della Convenzione Regione/ACaMIR del 27/04/2017, nella misura del 10% dell'importo ammesso a finanziamento;

#### **RILEVATO**

**che** con Determinazione n. 61 del 07.04.2017, in esecuzione degli indirizzi dettati dalla DGR n. 151 del 21.03.2017, è stata indetta da ACaMIR manifestazione di interesse alla partecipazione alla procedura ad evidenza pubblica per l'assegnazione di nuovi autobus alle aziende pubbliche e private che svolgono servizi minimi TPL sul territorio della Regione Campania;

**che** con la suddetta manifestazione di interesse, le società di TPL hanno tra l'altro: (a) manifestato il fabbisogno di autobus e la volontà di partecipare alla successiva procedura di assegnazione; espresso l'impegno a garantire la quota di cofinanziamento pari al 30% del costo netto di ogni veicolo, oltre IVA sull'intero importo d'acquisto di ciascun autobus, autorizzando la Regione Campania a garantire la copertura finanziaria dell'intero importo a proprio carico attraverso la trattenuta dai corrispettivi spettanti dai contratti di servizio secondo modalità e tempistiche da concordarsi con la Regione stessa e gli enti committenti.

**che** con Determinazione n. 66 del 27.04.2017 ACaMIR ha approvato le risultanze dell'istruttoria delle istanze di partecipazione;

**che** con Determinazione n. 95 del 07.06.2017 ACaMIR ha indetto la gara a procedura aperta sopra soglia comunitaria, per l'aggiudicazione, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, di Accordo Quadro per la fornitura, in acquisto, di complessivi n. 305 autobus nuovi di fabbrica, suddivisi in 5 lotti funzionali, da utilizzare per il servizio pubblico di linea della regione Campania, per uno dei quali (lotto 5) non sono pervenute offerte valide;

**che** con Determinazione 173 del 16/10/2017 AcAMIR ha indetto procedura ad evidenza pubblica di assegnazione di n. 290 nuovi autobus, suddivisi in quattro lotti funzionali, alle società esercenti servizi minimi di TPL nella Regione Campania;

**che** con la medesima Determinazione è stato approvato, tra l'altro, il Disciplinare tecnico/amministrativo per l'espletamento della procedura di assegnazione di cui sopra;

**che**, stante la rilevanza regionale della procedura, diretta ad aziende che svolgono servizi minimi TPL sul territorio della Regione Campania, la documentazione di gara è stata pubblicata sul sito dell'ACaMIR, della Regione Campania e sul BURC per 25 giorni consecutivi;

**che** alle ore 12.00 del 10.11.2017 è scaduto il termine per la presentazione delle istanze di partecipazione;

**che** come risulta dalla nota prot. 2024 del 13/11/2017 del Responsabile della procedura sono pervenute n. 7 istanze per il lotto 1, n. 5 istanze per il lotto 2, n. 6 istanze per il lotto 3 e n. 24 per il lotto 4 ;

**che** con Determinazione del Commissario n. 207 del 13.11.2017, per i motivi nelle stesse indicati, e che si intendono integralmente riportati e trascritti, è stata nominata la Commissione di valutazione delle istanze pervenute per la procedura in oggetto, indetta con Determinazione del Commissario n. 173 del 16.10.2017 ai sensi dell'art.8 del Disciplinare tecnico/amministrativo di gara;

#### **RILEVATO ALTRESÌ**

**che** la procedura *de qua* indetta con Determinazione del Commissario n. 173 del 16.10.2017 è stata suddivisa in 4 distinti lotti come di seguito indicati:

- **Lotto di n.60** (sessanta) autobus nuovi di fabbrica da destinare a servizi di linea urbani, **denominato Lotto 1** le cui caratteristiche sono nel dettaglio descritte all'art. 3 del Disciplinare tecnico/amministrativo di gara;
- **Lotto di n. 90** (novanta) autobus nuovi di fabbrica per servizio di linea urbano, **denominato Lotto 2** le cui caratteristiche sono nel dettaglio descritte all'art. 3 del Disciplinare tecnico/amministrativo di gara;
- **Lotto di n. 50** (cinquanta) autobus nuovi di fabbrica per servizio di linea suburbano, **denominato Lotto 3** le cui caratteristiche sono nel dettaglio descritte all'art. 3 del Disciplinare tecnico/amministrativo di gara;
- **Lotto di n. 90** (novanta) autobus nuovi di fabbrica per servizio di linea interurbano, **denominato Lotto 4** le cui caratteristiche sono nel dettaglio descritte all'art. 3 del Disciplinare tecnico/amministrativo di gara;

**che**, la Commissione di valutazione nell'espletamento dei lavori, ha seguito l'iter procedurale di cui all'art. 8 del disciplinare tecnico/amministrativo di gara iniziando le operazioni di valutazione dalle istanze relative al Lotto 1;

**che**, le operazioni di valutazione del **lotto 1** sono iniziate nel giorno 13/11/2017 con la verifica della completezza e regolarità della documentazione allegata e sono terminate nel giorno 21/11/2017 con l'attribuzione dei

punteggi e con la formazione della graduatoria che segue, secondo l'iter procedurale descritto all'art. 8 del Disciplinare tecnico/amministrativo di gara :

**LOTTO 1**

<b>Azienda</b>	<b>Punteggio finale dopo decurtazione</b>	<b>Autobus richiesti</b>	<b>Autobus assegnati</b>
Azienda Napoletana Mobilità S.p.a.	18,26	13	<b>13</b>
CIAV Consorzio Italiano Autotrasporto Viaggiatori	18,05	3	<b>3</b>
Azienda Mobilità Ufitana Spa	16,66	2	<b>2</b>
Mobility Amalfi Coast	15,41	3	<b>3</b>
Busitalia Campania	11,57	34	<b>20</b>
Ente Autonomo Volturno S.r.l.	10,46	25	<b>17</b>
Autoservizi Irpini S.p.a.	9,57	2	<b>2</b>

**che**, le operazioni di valutazione del **lotto 2** sono iniziate nel giorno 20/11/2017 con la verifica della completezza e regolarità della documentazione allegata e sono terminate nel giorno 21/11/2017 con l'attribuzione dei punteggi e con la formazione della graduatoria che segue, secondo l'iter procedurale descritto all'art. 8 del Disciplinare tecnico/amministrativo di gara :

**LOTTO 2**

<b>Azienda</b>	<b>Punteggio finale dopo decurtazione</b>	<b>Autobus richiesti</b>	<b>Autobus assegnati</b>
Azienda Napoletana Mobilità S.p.a.	19,16	50	<b>38</b>
Azienda Mobilità Ufitana Spa	17,98	2	<b>2</b>
Busitalia Campania	12,39	33	<b>25</b>
Ente Autonomo Volturno S.r.l.	11,11	25	<b>19</b>
Autoservizi Irpini S.p.a.	10,43	7	<b>6</b>

**che**, le operazioni di valutazione del **lotto 3** sono iniziate nel giorno 20/11/2017 con la verifica della completezza e regolarità della documentazione allegata e sono terminate nel giorno 21/11/2018 con l'attribuzione dei punteggi e con la formazione della graduatoria che segue, secondo l'iter procedurale descritto all'art. 8 del Disciplinare tecnico/amministrativo di gara :

**LOTTO 3**

<b>Azienda</b>	<b>Punteggio finale dopo decurtazione</b>	<b>Autobus richiesti</b>	<b>Autobus assegnati</b>
Sicurezza Trasporti Autolinee SITA SUD S.r.l.	18,68	6	<b>5</b>
Compagnia Trasporti Pubblici S.p.a.	18,36	25	<b>15</b>
Ente Autonomo Volturno S.r.l.	17,11	35	<b>10</b>
Busitalia Campania	16,65	32	<b>10</b>
Autoservizi Irpini S.p.a.	15,66	10	<b>5</b>
C.L.P. Sviluppo Industriale S.p.a.	8,97	10	<b>5</b>

**che**, le operazioni di valutazione del **lotto 4** sono iniziate nel giorno 22/11/2017 con la verifica della completezza e regolarità della documentazione allegata e sono terminate nel giorno 27/11/2017 con l'attribuzione dei punteggi e con la formazione della graduatoria che segue, secondo l'iter procedurale descritto all'art. 8 del Disciplinare tecnico/amministrativo di gara :

**LOTTO 4**

<b>Azienda</b>	<b>Punteggio finale dopo decurtaz.</b>	<b>Autobus richiesti</b>	<b>Autobus assegnati</b>
Autoservizi Irpini S.p.a.	21,75	50	<b>12</b>
CO.SA.T.	19,48	30	<b>10</b>
Sicurezza Trasporti Autolinee SITA SUD S.r.l.	19,01	21	<b>10</b>
Eredi Tardugno Santino Giovanni S.n.c.	18,21	1	<b>1</b>
Autolinee Eredi Arturo Lamanna S.n.c.	17,74	6	<b>3</b>
Compagnia Trasporti Pubblici S.p.a.	17,32	10	<b>5</b>
Ettore Curcio e Figli S.r.l.	17,09	1	<b>1</b>
Autoservizi Di Caprio di Giuseppe Di Caprio & C. S.a.s.	16,73	1	<b>1</b>
Autolinee Curcio S.r.l.	16,38	4	<b>2</b>
E.T.A.C. S.r.l.	16,16	5	<b>3</b>
CIAV Consorzio Italiano Autotrasporto Viaggiatori	16,15	4	<b>2</b>
Autolinee Buonotourist S.r.l.	16,11	10	<b>5</b>
Busitalia Campania	15,06	35	<b>10</b>
Autolinee Curreri S.r.l.	14,37	4	<b>2</b>
Autolinee F.e G. Mansi S.n.c.	14,00	1	<b>1</b>
Rispoli S.r.l.	13,18	1	<b>1</b>
D.A.V. S.r.l.	12,49	10	<b>5</b>
Autoservizi Sardella S.r.l.	11,49	1	<b>1</b>
Autolinee Sellitto S.r.l.	11,19	3	<b>2</b>
Mazzone Turismo S.a.s. di Luca Mazzone & C.	10,68	1	<b>1</b>
A.T.C. Azienda Trasporti Campani S.r.l.	10,31	3	<b>2</b>
C.L.P. Sviluppo Industriale S.p.a.	8,26	15	<b>8</b>
F.lli Laudato S.r.l.	8,22	1	<b>1</b>
Laudato Fiore S.r.l.	8,10	2	<b>1</b>

**che** il presidente della Commissione di valutazione, all'esito dei lavori, ha trasmesso tutti i verbali della Commissione, con nota prot. 2291 del 12.12.2017;

**TENUTO PRESENTE**

**che**, all'esito dei lavori, la Commissione della gara indetta con Determinazione del Commissario n. 95 del 07.06.2017 per la fornitura degli autobus, ha proposto l'aggiudicazione dei lotti 1, 2, 3 e 4 ma con Determinazione del Commissario dell'ACaMIR n. 18 del 15.02.2018, per i motivi nella stessa indicati e che si intendono integralmente riportati e trascritti, è stato disposto di non procedere all'aggiudicazione del lotto 1 di gara, per impossibilità di valutare l'idoneità dell'offerta tecnica dell'aggiudicatario provvisorio;

**che**, pertanto, relativamente al lotto 1, in assenza di altri concorrenti, la procedura di assegnazione *de qua*, resta sospesa nelle more della pubblicazione della nuova gara e, fino all'aggiudicazione della stessa;

**CONSIDERATO ALTRESÌ**

**che** le aziende individuate nelle suddette graduatorie provvisorie sono obbligate a garantire, per l'acquisto di ogni singolo autobus, la quota di cofinanziamento del 30% del costo netto di ogni veicolo, oltre l'IVA sull'intero importo di acquisto di ciascun autobus;

**che** ai sensi di quanto stabilito dal richiamato Disciplinare, tale quota può essere garantita, mediante:

- I. la trasmissione di un provvedimento dell'organo amministrativo societario attestante la copertura finanziaria dell'intero importo a proprio carico (30% dell'importo a base di gara per ogni autobus assegnato oltre IVA sull'intero importo), corredato da fideiussione bancaria o assicurativa a favore dell'ACaMIR a garanzia della copertura dell'intero importo, come sopra specificato;
- II. in alternativa, autorizzazione dell'azienda a garantire la copertura finanziaria dell'intero importo a proprio carico attraverso la trattenuta dai corrispettivi spettanti dai contratti di servizio, anche se sottoscritti con altri Enti committenti, secondo modalità e tempistiche da concordarsi con la Regione. Tale autorizzazione deve essere corredata dall'attestazione della Regione, o dell'Ente committente, che la somma necessaria a garantire il cofinanziamento dell'importo del 30% per l'acquisto degli autobus assegnati trova copertura nei corrispettivi spettanti.

**che** la Direzione Generale Mobilità con Decreto n. 106 del 06/04/2018 ha eseguito, nell'ambito della procedura di assegnazione dei veicoli acquistati da ACaMIR con le risorse di cui al programma di investimento approvato con DGR n. 151/2017, la ricognizione della quota di cofinanziamento garantita dalle aziende (30% del costo netto di ogni veicolo, oltre IVA sull'intero importo di acquisto di ciascun autobus) che si sono avvalse della facoltà di garantire la copertura finanziaria per il tramite dei corrispettivi spettanti dai contratti di servizio riportate nell'elenco che segue, pari a complessivi € 14.351.737 da allocare su un istituendo capitolo di entrata correlato a un capitolo di spesa nell'ambito del Bilancio Gestionale della Regione Campania per il triennio 2018/2020, all'interno della Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 02 - Titolo 1 - attribuito alla responsabilità gestionale della Direzione Generale per la Mobilità 50 08 02:

Azienda	BUS ASSEGNATI				Importo totale a carico aziende (30% costo+IVA sul totale)						Totale per azienda
	LOTTO 2	LOTTO 3	LOTTO 4	TOT assegnati	LOTTO 2	di cui imponibile	LOTTO 3	di cui imponibile	LOTTO 4	di cui imponibile	
EAV S.r.l.	19	10		29	€ 2.025.390	€ 1.168.494	€ 1.066.068	€ 615.039	€ 0	€ 0	€ 3.091.458
A.I.R. S.p.a.	6	5	12	23	€ 639.597	€ 368.998	€ 533.034	€ 307.520	€ 1.141.920	€ 658.800	€ 2.314.551
C.T.P.		15	5	20	€ 0	€ 0	€ 1.599.101	€ 922.559	€ 475.800	€ 274.500	€ 2.074.901
SITA SUD S.r.l.			5	15	€ 0	€ 0	€ 533.034	€ 307.520	€ 951.600	€ 549.000	€ 1.484.634
C.L.P. S.p.a.		5	8	13	€ 0	€ 0	€ 533.034	€ 307.520	€ 761.280	€ 439.200	€ 1.294.314
CO.SA.T			10	10	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 951.600	€ 549.000	€ 951.600
CIAV Consorzio Italiano Autotrasporto Viaggiatori			2	2	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 190.320	€ 109.800	€ 190.320
BUONOTOURIST S.r.l.			5	5	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 475.800	€ 274.500	€ 475.800
D.A.V. S.r.l.			5	5	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 475.800	€ 274.500	€ 475.800
AUTOLINEE EREDI ARTURO LAMANNA SNC			3	3	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 285.480	€ 164.700	€ 285.480
ETAC S.r.l.			3	3	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 285.480	€ 164.700	€ 285.480
AUTOLINEE CURCIO s.r.l.			2	2	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 190.320	€ 109.800	€ 190.320
A.T.C. S.r.l.			2	2	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 190.320	€ 109.800	€ 190.320
AUTOLINEE SELBITTO S.r.l.			2	2	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 190.320	€ 109.800	€ 190.320
ETTORE CURCIO E FIGLI S.r.l.			1	1	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 95.160	€ 54.900	€ 95.160
LAUDATO FIORE S.r.l.			1	1	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 95.160	€ 54.900	€ 95.160
AUTOLINEE F.E GMANSI SNC,			1	1	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 95.160	€ 54.900	€ 95.160
F.LLI LAUDATO S.r.l.			1	1	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 95.160	€ 54.900	€ 95.160
EREDI TARDUGNO s.n.c.			1	1	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 95.160	€ 54.900	€ 95.160
MAZZONE TURISMO S.A.S. di Luca Mazzone & C. S.A.S.			1	1	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 95.160	€ 54.900	€ 95.160
AUTOSERVIZI RISPOLI S.r.l.			1	1	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 95.160	€ 54.900	€ 95.160
AUTOSERVIZI DI CAPRIO di Giuseppe Di Caprio & C. S.A.S.			1	1	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 95.160	€ 54.900	€ 95.160
AUTOSERVIZI SARDELLA			1	1	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 95.160	€ 54.900	€ 95.160
	25	40	78	143	€ 2.664.987		€ 4.264.270		€ 7.422.480		€ 14.351.737

**che** la società Busitalia Campania spa ha trasmesso il provvedimento dell'organo amministrativo societario attestante la copertura finanziaria dell'intero importo a proprio carico (30% dell'importo a base di gara per ogni autobus assegnato oltre IVA sull'intero importo), pari a € 4.682.655,00 corredato da polizza fideiussoria a favore dell'ACaMIR a garanzia della copertura dell'intero importo acquisito al prot. ACaMIR n. 626/2018 e n.673/2018;

**che** la società Autolinee Curreri srl ha trasmesso il provvedimento dell'organo amministrativo societario attestante la copertura finanziaria dell'intero importo a proprio carico (30% dell'importo a base di gara per ogni autobus assegnato oltre IVA sull'intero importo), pari a € 190.320,00 acquisito al prot. Acamir n. 634 del 23.03.2018 corredato da polizza fideiussoria a favore dell'ACaMIR a garanzia della copertura dell'intero importo acquisita al prot. ACaMIR n. 772 del 09.04.2018;

**che** la società Azienda Napoletana Mobilità spa ha richiesto con note acquisite al prot. ACaMIR n.343/2018, n. 523/2018 e 705/2018 la proroga per la trasmissione della suddetta documentazione avendo presentato in data 01/03/2018 agli organi della procedura di concordato " l'Istanza per l'autorizzazione al compimento di atti di straordinaria amministrazione ex art.161, comma 7 Legge fallimentare" per l'acquisto dei 38 autobus inseriti nel lotto 2 e non avendo ricevuto ancora alcun riscontro.

**che** anche la società Azienda Mobilità Ufitana spa con nota acquisita al prot. ACaMIR n.829 del 16.04.2018, ha richiesto la proroga per la trasmissione della suddetta documentazione;

#### **DATO ATTO**

**che** sono stati svolti i controlli ex art. 80 del D. Lgs 50/2016 e ss. mm. ii per tutte le società inserite in graduatoria come risulta dalla nota prot. n. 868 del 23.04.2018 della Responsabile della procedura dai quali le suddette società risultano in possesso dei requisiti di ordine generale e di idoneità professionale prescritti;

#### **RITENUTO**

**di** dover prendere atto dei verbali della Commissione di valutazione nominata con determinazione del Commissario n. n. 207 del 13.11.2017 , n. 1 del 13/11/2017, n. 2 del 14/11/2017, n. 3 del 16/11/2017, n. 4 del 20/11/2017, n. 5 del 20/11/2017, n.6 del 21/11/2017, n. 7 del 21/11/2017, n. 8 del 22/11/2017, n. 9 del 22/11/2017 , n.10 del 27/11/2017 e approvare le risultanze dei lavori della Commissione della procedura indetta con Determinazione del Commissario n. 173 del 13.10.2017, relativamente alle istanze pervenute per i lotti 1, 2, 3 e 4;

**di** dover approvare, conseguentemente, le graduatorie predisposte dalla commissione di valutazione per i lotti 1, 2, 3 e 4 come riportate nelle tabelle che seguono:

#### **LOTTO 1**

<b>Azienda</b>	<b>Punteggio finale dopo decurtazione</b>	<b>Autobus assegnati</b>
Azienda Napoletana Mobilità S.p.a.	18,26	<b>13</b>
CIAV Consorzio Italiano Autotrasporto Viaggiatori	18,05	<b>3</b>
Azienda Mobilità Ufitana Spa	16,66	<b>2</b>
Mobility Amalfi Coast	15,41	<b>3</b>
Busitalia Campania	11,57	<b>20</b>
Ente Autonomo Volturno S.r.l.	10,46	<b>17</b>
Autoservizi Irpini S.p.a.	9,57	<b>2</b>

#### **LOTTO 2**

<b>Azienda</b>	<b>Punteggio finale dopo decurtazione</b>	<b>Autobus assegnati</b>
Azienda Napoletana Mobilità S.p.a.	19,16	<b>38</b>
Azienda Mobilità Ufitana Spa	17,98	<b>2</b>
Busitalia Campania	12,39	<b>25</b>
Ente Autonomo Volturno S.r.l.	11,11	<b>19</b>

Autoservizi Irpini S.p.a.	10,43	6
---------------------------	-------	---

**LOTTO 3**

Azienda	Punteggio finale dopo decurtazione	Autobus assegnati
Sicurezza Trasporti Autolinee SITA SUD S.r.l.	18,68	5
Compagnia Trasporti Pubblici S.p.a.	18,36	15
Ente Autonomo Volturno S.r.l.	17,11	10
Busitalia Campania	16,65	10
Autoservizi Irpini S.p.a.	15,66	5
C.L.P. Sviluppo Industriale S.p.a.	8,97	5

**LOTTO 4**

Azienda	Punteggio finale dopo decurtaz.	Autobus assegnati
Autoservizi Irpini S.p.a.	21,75	12
CO.SA.T.	19,48	10
Sicurezza Trasporti Autolinee SITA SUD S.r.l.	19,01	10
Eredi Tardugno Santino Giovanni S.n.c.	18,21	1
Autolinee Eredi Arturo Lamanna S.n.c.	17,74	3
Compagnia Trasporti Pubblici S.p.a.	17,32	5
Ettore Curcio e Figli S.r.l.	17,09	1
Autoservizi Di Caprio di Giuseppe Di Caprio & C. S.a.s.	16,73	1
Autolinee Curcio S.r.l.	16,38	2
E.T.A.C. S.r.l.	16,16	3
ClAV Consorzio Italiano Autotrasporto Viaggiatori	16,15	2
Autolinee Buonotourist S.r.l.	16,11	5
Busitalia Campania	15,06	10
Autolinee Curreri S.r.l.	14,37	2
Autolinee F.e G. Mansi S.n.c.	14,00	1
Rispoli S.r.l.	13,18	1
D.A.V. S.r.l.	12,49	5
Autoservizi Sardella S.r.l.	11,49	1
Autolinee Sellitto S.r.l.	11,19	2
Mazzone Turismo S.a.s. di Luca Mazzone & C.	10,68	1
A.T.C. Azienda Trasporti Campani S.r.l.	10,31	2
C.L.P. Sviluppo Industriale S.p.a.	8,26	8
F.Ili Laudato S.r.l.	8,22	1
Laudato Fiore S.r.l.	8,10	1

**di** dover dare atto che, a seguito della non aggiudicazione del lotto 1 CIG7084369E3A della gara indetta con determinazione n. 95 del 07.06.2017, nelle more della pubblicazione della nuova gara e, fino all'aggiudicazione della stessa, per gli Autobus del lotto 1 la presente procedura di assegnazione resta sospesa;

**di** dover individuare, come assegnatarie del lotto 2 della *procedura de qua* le seguenti aziende per il seguente numero di autobus: Busitalia Campania: 25 autobus; Ente Autonomo Volturmo SRL: 19 Autobus; Autoservizi Irpini srl: 6 autobus;

**di** dover dare atto che per gli autobus del lotto 2 assegnati all'Azienda Napoletana Mobilità spa e all'Azienda Mobilità Ufitana spa, la procedura resta sospesa in considerazione proroghe richieste, salvo diverse successive determinazioni;

**di** dover individuare, come assegnatarie del lotto 3 della *procedura de qua* le seguenti aziende per il seguente numero di autobus: Sicurezza Trasporti Autolinee Sita Sud S.R.L.: 5 autobus; Compagnia Trasporti Pubblici spa: 15 autobus; Ente Autonomo Volturmo srl: 10 autobus; Busitalia Campania: 10 autobus ; Autoservizi Irpini srl: 5 autobus; CLP Sviluppo industriale: 5 autobus;

**di** dover individuare, come assegnatarie del lotto 4 della *procedura de qua* le seguenti aziende per il seguente numero di autobus: Autoservizi Irpini spa: 12 autobus; Co. SA. T società consortile: 10 autobus; Sicurezza Trasporti Autolinee Sita Sud S.r.l.: 10 Autobus; Eredi Tardugno snc: 1 Autobus; Autolinee Eredi Arturo Lamanna snc : 3 Autobus; Compagnia trasporti pubblici spa: 5 autobus; Ettore Curcio e figli S.r.l: 1 autobus; Autoservizi di Caprio di Giuseppe Di Caprio & C. S.A.S.: 1 Autobus; Autolinee Curcio s.r.l.: 2 Autobus; E.T.A.C. S.r.l.: 3 Autobus; CIAV Consorzio Italiano Autotrasporto Viaggiatori : 2 Autobus ; Buonotourist S.r.l.: 5 Autobus; Busitalia Campania :10 autobus; Autolinee Curreri srl: 2 autobus; Autolinee F.e G. Mansi snc, :1 Autobus; Autoservizi Rispoli S.r.l.: 1 Autobus; D.A.V. S.r.l.: 5 Autobus; Autoservizi Sardella: 1 autobus; Autolinee Sellitto S.r.l. : 2 Autobus; Mazzone Turismo S.A.S. di Luca Mazzone & C. S.A.S: 1 Autobus; A.T.C. S.r.l.: 2 Autobus; C.L.P. Sviluppo Industriale S.p.a.: 8 Autobus; F.Ili laudato S.r.l.:1 Autobus; Laudato Fiore S.r.l.: 1 autobus;

**di** dover dare atto altresì che, come previsto all'art. 9 del Disciplinare tecnico - amministrativo di gara, che nell'ipotesi in cui una o alcune società inserite in graduatoria decadono dall'assegnazione, o in caso di successive estensioni contrattuali consentite dalla normativa vigente, e in ogni ulteriore caso in cui si generi un numero di autobus maggiore, si procederà alla riassegnazione dei residui e/o dei nuovi autobus, utilizzando le graduatorie approvate con la presente Determinazione, all'esito della applicazione da parte della Commissione di valutazione, della procedura di cui all'art. 8 del Disciplinare tecnico – amministrativo di gara.

#### **VISTI**

- la L.R. n. 3/2002 e ss.mm.ii.;
- la L.R. 38/2016 e ss.mm.ii;
- il Regolamento ACaMIR approvato con delibera di G.R. n. 220 del 17 Aprile 2018 ;
- il Regolamento ACaMIR per la gestione dell'Albo pretorio;
- La legge 241 del 1990;
- D.lgs.50/2016 e ss.mm.ii in quanto compatibile.
- la DGR n. 619 del 27/12/2013;
- la DGR n. 386 del 02/09/2015;
- la DGR n. 255 del 07.06.2016;
- La DGR n. 151 del 21.03.2017;
- La determinazione del Commissario n. 61 del 07.04.2017;
- La determinazione del Commissario n. 67 del 27.04.2017;
- La determinazione del Commissario n. 95 del 07.06.2017;
- La determinazione del Commissario n. 173 del 16.10.2017;
- La determinazione del Commissario n. 207 del 13.11.2017;
- I verbali della Commissione di valutazione n. 1 del 13/11/2017, n. 2 del 14/11/2017, n. 3 del 16/11/2017, n. 4 del 20/11/2017, n. 5 del 20/11/2017 , n. 6 del 22/11/2017, n. 7 del 21/11/2017, n. 8 del 22/11/2017, n. 9 del 22/11/2017 , n.10 del 27/11/2017;
- Il Decreto della Direzione Generale Mobilità n. 106 del 06/04/2018;
- La nota della Responsabile della Procedura n. 868 del 23.04.2018.

All'esito dell'istruttoria eseguita dal Responsabile della procedura dott. Valeria Torrieri, dal RUP della gara indetta con determinazione del Commissario n. 95 del 07.06.2017 e dall'Unità di Staff "Affari Giuridici, Gare e contratti, Trasparenza e anticorruzione" e delle risultanze e degli atti richiamati in premessa costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge

**DETERMINA**

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente riportati e trascritti:

**di** prendere atto dei verbali della Commissione di valutazione nominata con determinazione del Commissario n. n. 207 del 13.11.2017 , n. 1 del 13/11/2017, n. 2 del 14/11/2017, n. 3 del 16/11/2017, n. 4 del 20/11/2017, n. 5 del 20/11/2017, n.6 del 21/11/2017, n. 7 del 21/11/2017, n. 8 del 22/11/2017, n. 9 del 22/11/2017 , n.10 del 27/11/2017 e approvare le risultanze dei lavori della Commissione della procedura indetta con Determinazione del Commissario n. 173 del 13.10.2017, relativamente alle istanze pervenute per i lotti 1, 2, 3 e 4;

**di** approvare, conseguentemente, le graduatorie predisposte dalla commissione di valutazione per i lotti 1, 2, 3 e 4 come riportate nelle tabelle che seguono:

**LOTTO 1**

<b>Azienda</b>	<b>Punteggio finale dopo decurtazione</b>	<b>Autobus assegnati</b>
Azienda Napoletana Mobilità S.p.a.	18,26	<b>13</b>
CIAV Consorzio Italiano Autotrasporto Viaggiatori	18,05	<b>3</b>
Azienda Mobilità Ufitana Spa	16,66	<b>2</b>
Mobility Amalfi Coast	15,41	<b>3</b>
Busitalia Campania	11,57	<b>20</b>
Ente Autonomo Volturno S.r.l.	10,46	<b>17</b>
Autoservizi Irpini S.p.a.	9,57	<b>2</b>

**LOTTO 2**

<b>Azienda</b>	<b>Punteggio finale dopo decurtazione</b>	<b>Autobus assegnati</b>
Azienda Napoletana Mobilità S.p.a.	19,16	<b>38</b>
Azienda Mobilità Ufitana Spa	17,98	<b>2</b>
Busitalia Campania	12,39	<b>25</b>
Ente Autonomo Volturno S.r.l.	11,11	<b>19</b>
Autoservizi Irpini S.p.a.	10,43	<b>6</b>

**LOTTO 3**

<b>Azienda</b>	<b>Punteggio finale dopo decurtazione</b>	<b>Autobus assegnati</b>
Sicurezza Trasporti Autolinee SITA SUD S.r.l.	18,68	<b>5</b>
Compagnia Trasporti Pubblici S.p.a.	18,36	<b>15</b>
Ente Autonomo Volturno S.r.l.	17,11	<b>10</b>
Busitalia Campania	16,65	<b>10</b>
Autoservizi Irpini S.p.a.	15,66	<b>5</b>
C.L.P. Sviluppo Industriale S.p.a.	8,97	<b>5</b>

**LOTTO 4**

Azienda	Punteggio finale dopo decurtaz.	Autobus assegnati
Autoservizi Irpini S.p.a.	21,75	12
CO.SA.T.	19,48	10
Sicurezza Trasporti Autolinee SITA SUD S.r.l.	19,01	10
Eredi Tardugno Santino Giovanni S.n.c.	18,21	1
Autolinee Eredi Arturo Lamanna S.n.c.	17,74	3
Compagnia Trasporti Pubblici S.p.a.	17,32	5
Ettore Curcio e Figli S.r.l	17,09	1
Autoservizi Di Caprio di Giuseppe Di Caprio & C. S.a.s.	16,73	1
Autolinee Curcio S.r.l.	16,38	2
E.T.A.C. S.r.l.	16,16	3
Clav Consorzio Italiano Autotrasporto Viaggiatori	16,15	2
Autolinee Buonotourist S.r.l.	16,11	5
Busitalia Campania	15,06	10
Autolinee Curreri S.r.l.	14,37	2
Autolinee F.e G. Mansi S.n.c.	14,00	1
Rispoli S.r.l.	13,18	1
D.A.V. S.r.l.	12,49	5
Autoservizi Sardella S.r.l.	11,49	1
Autolinee Sellitto S.r.l.	11,19	2
Mazzone Turismo S.a.s. di Luca Mazzone & C.	10,68	1
A.T.C. Azienda Trasporti Campani S.r.l.	10,31	2
C.L.P. Sviluppo Industriale S.p.a.	8,26	8
F.Ili Laudato S.r.l.	8,22	1
Laudato Fiore S.r.l.	8,10	1

**di** dare atto che, a seguito della non aggiudicazione del lotto 1 CIG7084369E3A della gara indetta con determinazione n. 95 del 07.06.2017, nelle more della pubblicazione della nuova gara e, fino all'aggiudicazione della stessa, per gli Autobus del lotto 1 la presente procedura di assegnazione resta sospesa;

**di** individuare, come assegnatarie del lotto 2 della *procedura de qua* le seguenti aziende per il seguente numero di autobus: Busitalia Campania: 25 autobus; Ente Autonomo Volturno SRL: 19 Autobus; Autoservizi Irpini srl: 6 autobus;

**di** dare atto che per gli autobus del lotto 2 assegnati all'Azienda Napoletana Mobilità spa e all'Azienda Mobilità Ufitana spa, la procedura resta sospesa in considerazione proroghe richieste, salvo diverse successive determinazioni;

**di** individuare, come assegnatarie del lotto 3 della *procedura de qua* le seguenti aziende per il seguente numero di autobus: Sicurezza Trasporti Autolinee Sita Sud S.R.L.: 5 autobus; Compagnia Trasporti Pubblici spa: 15 autobus; Ente Autonomo Volturno srl: 10 autobus; Busitalia Campania: 10 autobus ; Autoservizi Irpini srl: 5 autobus; CLP Sviluppo industriale: 5 autobus;

**di** individuare, come assegnatarie del lotto 4 della *procedura de qua le* seguenti aziende per il seguente numero di autobus: Autoservizi Irpini spa: 12 autobus; Co. SA. T società consortile: 10 autobus; Sicurezza Trasporti Autolinee Sita Sud S.r.l.: 10 Autobus; Eredi Tardugno snc: 1 Autobus; Autolinee Eredi Arturo Lamanna snc : 3 Autobus; Compagnia trasporti pubblici spa: 5 autobus; Ettore Curcio e figli S.r.l: 1 autobus; Autoservizi di Caprio di Giuseppe Di Caprio & C. S.A.S.: 1 Autobus; Autolinee Curcio s.r.l.: 2 Autobus; E.T.A.C. S.r.l.: 3 Autobus; Clav Consorzio Italiano Autotrasporto Viaggiatori : 2 Autobus ; Buonotourist S.r.l.: 5 Autobus; Busitalia Campania :10 autobus; Autolinee Curreri srl: 2 autobus; Autolinee F.e G. Mansi snc, :1 Autobus; Autoservizi Rispoli S.r.l.: 1 Autobus; D.A.V. S.r.l.: 5 Autobus; Autoservizi Sardella: 1 autobus; Autolinee Sellitto S.r.l. : 2 Autobus; Mazzone Turismo S.A.S di Luca Mazzone & C. S.A.S: 1 Autobus; A.T.C. S.r.l.: 2 Autobus; C.L.P. Sviluppo Industriale S.p.a.: 8 Autobus; F.Ili laudato S.r.l.:1 Autobus; Laudato Fiore S.r.l.: 1 autobus;

Determinazione del Commissario n. 70 del 23.04.2018

**di** dare atto altresì che, come previsto all'art. 9 del Disciplinare tecnico - amministrativo di gara, che nell'ipotesi in cui una o alcune società inserite in graduatoria decadono dall'assegnazione o in caso di successive estensioni contrattuali consentite dalla normativa vigente, e in ogni ulteriore caso in cui si generi un numero di autobus maggiore, si procederà alla riassegnazione dei residui e/o dei nuovi autobus, utilizzando le graduatorie approvate con la presente Determinazione, all'esito della applicazione da parte della Commissione di valutazione, della procedura di cui all'art. 8 del Disciplinare tecnico – amministrativo di gara.

**di** notificare la presente Determinazione alle società assegnatarie degli autobus;

**di** trasmettere la presente Determinazione alla Direzione Generale per la Mobilità della Regione Campania per gli adempimenti consequenziali di competenza;

**di** trasmettere, altresì, al Responsabile della Procedura e al RUP della gara per la fornitura degli autobus indetta con Determinazione del Direttore Generale n. 117 dell' 8 Aprile 2015;

**di** dichiarare la presente Determinazione, ai sensi dell'art. 11 del Regolamento di organizzazione e funzionamento di ACaMIR, immediatamente esecutiva;

**di** adempiere agli obblighi di pubblicità di cui all'art. 29, c. 1, d.lgs. n. 50/2016, nonché di inviare la presente determinazione all'albo dell'ACaMIR per la pubblicazione;

**di** dare mandato all'Unità Affari Generali, Ragioneria, Finanza e Controllo di provvedere agli adempimenti consequenziali.

**IL COMMISSARIO  
ING. SERGIO NEGRO**